



CATALOGUE PRODUITS 2026



Bénin • Burkina-Faso • Côte d'Ivoire • Togo



SOMMAIRE



SINOTRUK

BTP.....	P8
Logistique	P13
Assainissement.....	P18
Mines & carrières.....	P20

PAGE 6



BTP.....	P24
Logistique/ Manutention.....	P30
Mines & carrières.....	P34

PAGE 22



Interurbain.....	P40
Urbain	P42
Véhicules Spéciaux.....	P43

PAGE 38



Energies.....	P46
---------------	-----



Agriculture.....	P50
------------------	-----

PAGE 48





Bénin • Burkina-Faso • Côte d'Ivoire • Togo

PRÉSENTATION DU GROUPE

Depuis plus de trente ans, HEAVYMAT écrit son histoire aux côtés des bâtisseurs du continent. Présent dans sept pays d'Afrique de l'Ouest : Bénin, Burkina Faso, Côte d'Ivoire, Guinée, Mali, Niger et Togo, le Groupe s'impose aujourd'hui comme une référence incontournable dans l'assemblage KD (Knocked Down), la distribution, la maintenance et la logistique des matériels lourds.

Fort d'une expertise forgée sur le terrain et d'une offre pensée pour les réalités africaines, HEAVYMAT accompagne les entreprises, les chantiers et les institutions dans la réussite de leurs projets les plus ambitieux.

Sa force repose sur la fiabilité de ses solutions, la rigueur de ses équipes et une vision panafricaine affirmée :

contribuer activement à la transformation industrielle et au développement durable du continent.

Face à une Afrique en pleine expansion et à des marchés toujours plus exigeants, le Groupe investit dans de nouvelles capacités de stockage, renforce sa proximité client et développe des solutions compétitives à haute valeur ajoutée.

HEAVYMAT, c'est l'image d'une Afrique qui avance : innovante, responsable et tournée vers l'avenir. Fidèle à sa mission, le Groupe poursuit son expansion et continue de soutenir la performance africaine grâce à la puissance de ses matériels et à la fiabilité de son service.

SINOTRUK

XCMG

YUTONG

WEICHAI





PIÈCES DE RECHANGE

La fiabilité de chaque matériel repose sur la qualité de ses pièces. C'est pourquoi HEAVYMAT a développé un réseau de distribution régional et des centres de stockage à grande capacité capables de répondre instantanément aux besoins des clients à travers l'Afrique de l'Ouest.

Chaque pièce détachée est certifiée d'origine constructeur (OEM), gage de sécurité, de performance et de durabilité.

Où que vous soyez, HEAVYMAT garantit la continuité de vos opérations et la pleine puissance de vos équipements.

LOGISTIQUE & TRANSIT

Au-delà de la vente et de la distribution, HEAVYMAT assure une logistique maîtrisée de bout en bout.

Sa flotte de porte-engins modernes permet le transport efficace et sécurisé des matériels lourds à travers la sous-région.

Le service logistique et transit prend en charge toutes les formalités administratives et douanières, offrant à chaque client une solution clé en main, conforme aux exigences locales et internationales.

HEAVYMAT, c'est la garantie d'un acheminement sans contrainte, dans le respect des délais et des standards de qualité.

SERVICE APRÈS-VENTE

La qualité du service est au cœur de l'engagement HEAVYMAT.

Nous disposons d'une équipe technique expérimentée et certifiée, répartie à travers toute l'Afrique de l'Ouest, capable d'intervenir rapidement sur site ou en atelier. Cette présence régionale garantit une réactivité maximale et un suivi continu de nos matériels en toute circonstance.

Nos engagements SAV :

1. Interventions sur **tous niveaux de maintenance**, sur site ou en atelier
2. **Disponibilité immédiate** des pièces d'origine constructeur pour l'ensemble de nos gammes
3. **Assistance technique 24h/24 et 7j/7**
4. **Formation à la maintenance et à la mise en route** des équipements
5. **Garantie pièces et main-d'oeuvre** sur toutes les prestations SAV

HEAVYMAT, c'est la performance assurée bien au-delà de la livraison.





SINOTRUK

Depuis 2007, HEAVYMAT est partenaire officiel de SINOTRUK, premier constructeur de camions lourds en Chine et acteur mondial majeur. Cette collaboration permet d'offrir au marché ouest-africain une gamme complète de poids lourds HOWO et SITRAK, reconnus pour leur robustesse, leur endurance et leur efficacité sur les routes africaines.

En 2024, SINOTRUK a franchi un nouveau cap avec un chiffre d'affaires dépassant 194 milliards de yuans et des exportations de plus de 135 000 camions lourds à travers le monde. Le groupe renforce son réseau international avec plus de 29 usines KD (Knocked Down), des centaines de concessionnaires et de centres de service, garantissant disponibilité et support technique dans plus de 110 pays.

Pionnier de l'innovation, SINOTRUK accélère le développement des véhicules à énergie nouvelle : plus de 10 000 camions électriques, hybrides et GNC (Gaz Naturel Comprimé) ont été livrés en 2025, marquant une avancée majeure vers une mobilité plus propre. Parmi ses modèles phares figurent le HOWO-MAX, le HOWO-NX 10x4 Euro III, le M7 4x2 Cargo Truck et la série CNG 8x4 dédiée aux longues distances.

Grâce à ce partenariat stratégique, HEAVYMAT met à disposition des entreprises africaines les solutions les plus récentes du transport lourd : camions performants, technologies innovantes, service après-vente réactif et pièces d'origine constructeur. Ensemble, SINOTRUK et HEAVYMAT portent haut la puissance, la fiabilité et la performance du transport africain.



中国重汽
SINO TRUK

SITRAK



SINOTRUK

BTP



TRACTEUR HOWO-TX 6X4

- **Type** : HOWO-TX
- **Moteur** : SINOTRUK WD615.47 EURO II, 371ch
- **Boîte** : Manuelle, 12AV/2AR, pré-équipée PTO
- **Pneumatique** : 13R22.5
- **Réservoir carburant (L)** : 400

CAMION BENNE HOWO-TX U/R 8X4

- **Type** : HOWO-TX
- **Moteur** : SINOTRUK WD615.47 EURO II, 371ch
- **Boîte** : Manuelle, 10AV/2AR, pré-équipée PTO
- **Benne** : 24/25m³ suivant le type de benne, acier à haute résistance
- **Pneumatique** : 13R22.5
- **Réservoir carburant (L)** : 400



CAMION BENNE HOWO-TX U/R 6X4

- **Type** : HOWO-TX
- **Moteur** : SINOTRUK WD615.69 EURO II, 336ch
- **Boîte** : Manuelle, 10AV/2AR, pré-équipée PTO
- **Benne** : 18/19m³ suivant le type de benne, acier à haute résistance
- **Pneumatique** : 13R22.5
- **Réservoir carburant (L)** : 400



CAMION CITERNE À EAU 20m³

- **Type** : HOWO-TX
- **Moteur** : SINOTRUK WD615.69 EURO II, 336ch
- **Boîte** : Manuelle, 10AV/2AR, pré équipée PTO
- **Volume utile (m³)** : 20
- **Pneumatique** : 13R22.5
- **Réservoir carburant (L)** : 400

CAMION CITERNE À CARBURANT 19m³

- **Type** : HOWO-TX
- **Moteur** : SINOTRUK WD615.69 EURO II, 336ch
- **Boîte** : Manuelle, 10AV/2AR
- **Volume utile (m³)** : 19
- **Pneumatique** : 315/80R22.5
- **Réservoir carburant (L)** : 400



CAMION TOUPIE HOWO-TX 6X4

- Type : HOWO-TX
- Moteur : SINOTRUK WD615.69
EURO II, 336ch
- Boîte : Manuelle, 10AV/2AR
- Pneumatique : 315/80R22.5
- Réservoir carburant (L) : 400
- Volume de malaxage (m3) : 8



POMPE À BÉTON HOWO-TX 4X2

- Type : HOWO-TX
- Moteur : MC07.28 EURO III, 280ch
- Boîte : Manuelle, 9AV/1AR
- Pneumatique : 12R22.5
- Réservoir carburant (L) : 400
- Pompe (m) : 37

CAMION BITUME HOWO 6X4

- Capacité de la cuve (L) : 9000
- Moteur auxiliaire : YGBT2500
- Puissance du moteur (kW) : 2.5
- Pompe à bitume : QGB450
- Moteur de la pompe à bitume : L2F63W2P2



CAMION GRUE HOWO-TX 6X4

- **Type** : HOWO
- **Moteur** : SINOTRUK WD615.69
EURO II, 336ch
- **Boîte** : Manuelle, 10AV/2AR
- **Pneumatique** : 13R22.5
- **Réservoir carburant (L)** : 400
- **Capacité de levage max. de la grue (T)** : 12



CAMION ATELIER HOWO 4X2

- **Type** : HOWO-TX
- **Moteur** : Weichai WP10.300E22 EURO II, 300ch
- **Boîte** : Manuelle, 10AV/2AR
- **Pneumatique** : 315/80R22.5
- **Réservoir carburant (L)** : 400
- **Puissance du compresseur d'air (kW)** : 11

CAMION NACELLE HOWO 4X2

- **Type** : HOWO
- **Moteur** : Yuchai YN4102QBZL
EURO II, 116ch
- **Boîte** : Manuelle, 6AV/1AR
- **Pneumatique** : 8.25R16
- **Réservoir carburant (L)** : 150
- **Capacité de levage max. de la grue (T)** : 100





SEMI-BENNE 35m³

- Charge utile (T) : 50
- Essieux (T) : FUWA 4*13
- Pneumatique : 315/80R22.5
- Cheville ouvrière : 3.5 pouces
- Volume utile (m3) : 35





SINOTRUK

LOGISTIQUE



TRACTEUR HOWO-T7S 6X4

- Type : HOWO-T7S
- Moteur : Weichai WP12S430 EURO II, 430ch
- Boîte : Manuelle, 12AV/2AR, pré-équipée PTO
- Pneumatique : 13R22.5
- Réservoir carburant (L) : 500+220

TRACTEUR SITRAK-G7H 6X4

- Type : SITRAK-G7H
- Moteur : Common rail MC11.43-30 EURO III, 430ch
- Boîte : Manuelle, 16AV/2AR
- Pneumatique : 315/80R22.5
- Réservoir (L) : 600



TRACTEUR HOWO-V5X 4X2

- **Type** : V5X
- **Moteur** : Weichai WP10.340 EURO II, 340ch
- **Boîte** : Manuelle, 10AV/2AR
- **Pneumatique** : 315/80R22.5
- **Réservoir (L)** : 400



CITERNE À CARBURANT 35m³

- **Essieux (T)** : FUWA 3
- **Pneumatique** : 315/80R22.5
- **Cheville ouvrière** : 3.5 pouces
- **Volume utile (m³)** : 35



PLATEAU SEMI- RIDELLES 60T

- **Charge utile (T)** : 50
- **Essieux (T)** : FUWA 4*13
- **Pneumatique** : 315/80R22.5
- **Cheville ouvrière** : 3.5 pouces
- **Béquilles** : JOST



PLATEAUX INTER-CONNECTÉS 35T

- Charge utile (T) : 35*2
- Essieux (T) : FUWA 3*16
- Pneumatique : 385/65R22.5
- Cheville ouvrière : 3.5 pouces
- Béquilles : JOST



PORTE-CONTAINER 45T

- Charge utile (T) : 45
- Essieux (T) : 3*13
- Pneumatique : 315/80R22.5
- Cheville ouvrière : 3.5 pouces
- Béquilles : JOST C200

PORTE-ENGIN 70T

- Charge utile (T) : 70
- Essieux (T) : 3*20
- Pneumatique : 315/80R22.5
- Cheville ouvrière : 3.5 pouces
- Béquilles : JOST C200



PORTE-ENGIN 100T

- Charge utile (T) : 100
- Essieux (T) : 4*20
- Pneumatique : 315/80R22.5
- Cheville ouvrière : 90 JOST amovible
- Béquilles : JOST E400



CAMIONNETTE CARGO HOWO 4X2

- Type : HOWO
- Moteur : Yuchai YC4E160-33 EURO II, 160ch
- Boîte : Manuelle, 10AV/2AR
- Pneumatique : 9.00R20
- Réservoir carburant (L) : 150



CAMION FRIGORIFIQUE HOWO 4X2

- Type : HOWO
- Moteur : Yuchai YC4FA120-33 EURO II, 120ch
- Boîte : Manuelle, 6AV/1AR
- Pneumatique : 8.25R16
- Réservoir carburant (L) : 120



PICK-UP S6

- Type : **BOLDEN**
- Moteur : Weichai WP2H180A0 EURO III
- Boîte : Manuelle, 6 vitesses
- Pneumatique : 245/70 R17
- Réservoir carburant (L) : 80



PICK-UP S9

- Type : **BOLDEN**
- Moteur : Weichai WP2H180A0 EURO III
- Boîte : Automatique ZF, 8 vitesses
- Pneumatique : 265/65 R18 AT
- Réservoir carburant (L) : 80





SINOTRUK

ASSAINISSEMENT



BENNE TASSEUSE HOWO 6X4

- **Type** : HOWO
- **Moteur** : Weichai WP10.340E22 EURO II, 340ch
- **Boîte** : Manuelle, 10AV/2AR
- **Pneumatique** : 315/80R22.5
- **Masse de chargement (kg)** : 15000
- **Volume de la benne (m3)** : 20

CAMION VIDANGEUR HOWO-TX 6X4

- **Type** : HOWO-TX
- **Moteur** : Weichai WP10.300 EURO II, 300ch
- **Boîte** : Manuelle, 10AV/2AR
- **Pneumatique** : 315/80R22.5
- **Réservoir carburant (L)** : 400
- **Volume d'aspiration (m³)** : 10



MINI BALAYEUSE HOWO-TX 4X2

- Moteur : Yanmar 4TNV88-BMHD
- Volume de la poubelle (L) : 750(500)
- Réservoir (L) : 58
- Réservoir d'eau propre (L) : 150
- Vitesse de balayage (km/h) : 0-10



POLYBENNE HOWO 6X4

- Type : HOWO
- Moteur : SINOTRUK WD615.69 Euro II, 371ch
- Boîte : Manuelle, 10AV/2AR
- Pneumatique : 315/80R22.5
- Réservoir (L) : 400





SINOTRUK

MINES ET CARRIÈRES



TOMBEREAU RIGIDE 6X4

- **Type** : HOWO
- **Moteur** : Weichai WP13G530E310
- **Boîte** : 10AV/2AR
- **Pneumatique** : 16.00R25
- **Réservoir (L)** : 600
- **Charge utile (T)** : 60

CAMION BENNE HOWO-7

- **Type** : HOWO
- **Moteur** : SINOTRUK WD615.69 Euro II, 336ch
- **Boîte** : Manuelle, 10AV/2AR
- **Pneumatique** : 13R22.5
- **Réservoir (L)** : 400







Depuis 2020, HEAVYMAT est le partenaire officiel de XCMG, géant mondial de la machine de construction. Ensemble, ils unissent la technologie de pointe de XCMG et l'expertise terrain d'HEAVYMAT pour offrir aux bâtisseurs africains des solutions fiables, innovantes et adaptées aux réalités locales.

Fondée en 1943, XCMG figure aujourd'hui parmi les premiers fabricants mondiaux d'équipements lourds, présente dans plus de 190 pays à travers un réseau de 2000 centres de service et 46 bases logistiques. Son leadership s'est affirmé grâce à des réalisations majeures comme la grue tout-terrain XCA5000, la pelle hydraulique de 700 tonnes, ou encore le contrat record avec Fortescue pour plus de 200 camions miniers électriques de 240 tonnes, marquant une avancée mondiale vers la mobilité sans émission.

Toujours à l'avant-garde, XCMG accélère sa transformation avec la série "New Energy", dévoilée lors du salon bauma 2025 : une gamme d'engins électriques et hybrides intégrant des technologies intelligentes de gestion d'énergie et de connectivité. Ces innovations s'inscrivent dans la stratégie verte du constructeur, également renforcée par son partenariat durable avec Dangote Group en Afrique et par sa présence européenne étendue via XCMG Europe GmbH.

Grâce à ce partenariat stratégique, HEAVYMAT assure la distribution, la mise en service, la maintenance et la formation sur l'ensemble de la gamme XCMG en Afrique de l'Ouest. Avec des stocks de pièces d'origine constructeur et une assistance technique de proximité, HEAVYMAT garantit la continuité et la performance des matériels sur le terrain.

Ensemble, XCMG et HEAVYMAT incarnent une même ambition : soutenir la croissance africaine par des équipements puissants et durables.





BTP



BULLDOZER XD26

- **Type** : D260
- **Moteur** : SC9DF270G3, 270ch
- **Poids opérationnel (T)** : 23.8
- **Lame (m³)** : 5.8
- **Équipements** : Cabine avec ROPS - A/C
Pré-filtre à air à bain d'huile
Ripper

PELLE EXCAVATRICE XE33

- **Type** : XE335G
- **Moteur** : Isuzu/6HK1, 284ch
- **Poids opérationnel (T)** : 33.5
- **Capacité du godet (T/m³)** : 1.6
- **Équipements** : Cabine - A/C



PELLE EXCAVATRICE XE24

- Type : XE245G
- Moteur : QSB7, 201ch
- Poids opérationnel (T) : 25.8
- Capacité du godet (T/m³) : 1.3
- Équipements : Cabine - A/C



PELLE EXCAVATRICE XE21

- Type : XE215G
- Moteur : Isuzu/CC-6BG1TRP, 173ch
- Poids opérationnel (T) : 21.5
- Capacité du godet (T/m³) : 1.0
- Équipements : Cabine - A/C



CHARGEUSE XL50

- Type : ZL50GN
- Moteur : Weichai WD10, 220ch
- Poids opérationnel (T) : 18
- Capacité du godet (T/m³) : 5/3
- Équipements : - Cabine - A/C
 - Pré-filtre à air à bain d'huile
 - Godet standard



CHARGEUSE XL30

- **Type** : LW300FN
- **Moteur** : Weichai WP6, 123ch
- **Poids opérationnel (T)** : 11
- **Capacité du godet (T/m³)** : 3/2
- **Équipements** : - Cabine - A/C
 - Pré-filtre à air à bain d'huile
 - Godet standard



NIVELEUSE XG17

- **Type** : GR215
- **Moteur** : Cummins 6CTA8.3, 215ch
- **Poids opérationnel (T)** : 17
- **Équipements** : - Cabine – A/C
 - Pré-filtre à air à bain d'huile
 - Ripper

COMPACTEUR XR30P

- **Type** : XP303
- **Moteur** : Shangchai SC7H, 177ch
- **Poids opérationnel (T)** : 30
- **Équipements** : - Cabine - A/C
 - Double volant
 - Pré-filtre à air à bain d'huile



COMPACTEUR XR20S

- Type : XS203J
- Moteur : Shangchai SC8D, 117ch
- Poids opérationnel (T) : 20
- Équipements : - Cabine - A/C
- Bille lisse convertible en
pieds de mouton



COMPACTEUR XR12D

- Type : XD123
- Moteur : Cummins QSB4.5, 160ch
- Poids opérationnel (T) : 12
- Équipements : - Cabine - A/C
- Double bille lisse



COMPACTEUR XR03D

- Type : XMR353E
- Moteur : Changchai ZN390B, 37.5ch
- Poids opérationnel (T) : 3.5
- Équipements : - Canopy standard
- Double bille lisse



COMPACTEUR XR01D

- Type : XMR083
- Moteur : Changchai 186F, 6.7ch
- Poids opérationnel (T) : 0.8
- Équipements : Double bille lisse



FINISSEUR

- Type : RP803
- Moteur : Cummins QSB6.7
- Poids opérationnel (T) : 20.5
- Extension max. de la chape (m) : 10
- Équipements : Canopy standard



TRACTOPELLE XBL25

- Type : XC870K
- Moteur : Weichai DEUTZ WP4, 99ch
- Poids opérationnel (T) : 8
- Capacité du godet (T/m³) : 2.5/1
- Équipements : Cabine - A/C



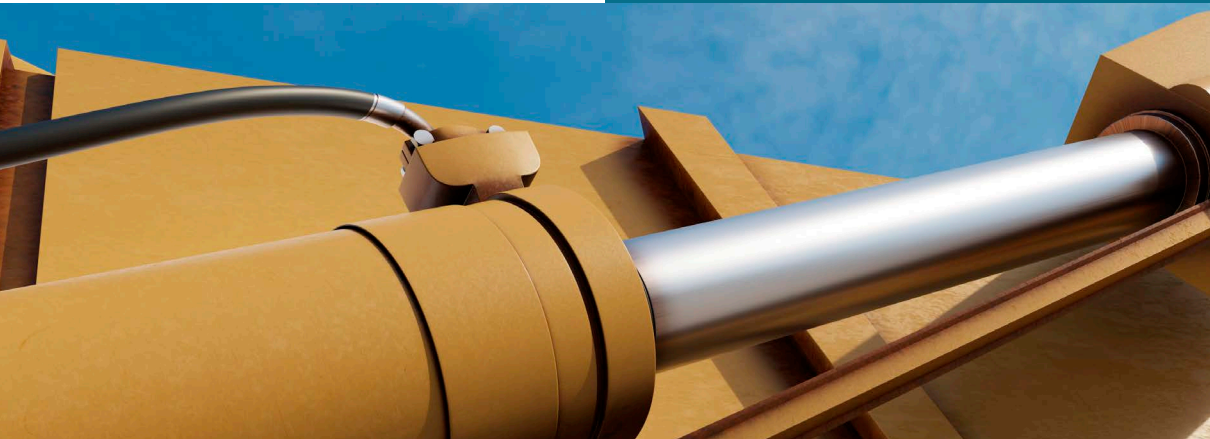
AUTO-BÉTONNIÈRE 4M3

- Puissance nominale (kW) : 91
- Moteur : YCD4J22T-125
- Capacité de la bétonnière (m3) : 4
- Capacité du réservoir d'eau (L) : 900
- Rotation pour vidange du béton de la cuve (°) : 270
- Rotation de malaxage (°) : 360
- Equipements : Cabine-A/C



FOREUSE

- Type : XSL3-260
- Moteur : Cummins QSB5.9
- Poids opérationnel (T) : 12.5
- Profondeur du forage (m/Φ) : 500/89
- Equipements : Dispositif de centrage





LOGISTIQUE/ MANUTENTION



CHARIOT ÉLEVATEUR XF50T

- Type : FD50T-JF
- Moteur : ISUZU A-6BG, 110ch
- Charge utile (T) : 5
- Hauteur de levage (m) : 3
- Équipements : - Canopy standard
- Double mât télescopique

CHARIOT ÉLEVATEUR XF30H

- Type : FGL30T-JA
- Moteur : ISUZU C240, 47ch,
hybride, essence & gaz
- Charge utile (T) : 3
- Hauteur de levage (m) : 3
- Équipements : - Canopy standard
- Double mât télescopique



CHARIOT ÉLÉVATEUR XF25T

- Type : CPC D25RT
- Moteur : YANMAR 4TNE, 56ch
- Poids opérationnel (T) : 4.5
- Charge utile (T) : 2.5
- Hauteur de levage (m) : 3
- Équipements : - Canopy standard
- Triple mât télescopique



CHARIOT TÉLESCOPIQUE

- Type : XC6-3507K
- Moteur : Dalian Deutz BF4
- Poids opérationnel (T) : 7.8
- Charge utile (T) : 3.5
- Hauteur de levage (m) : 7.1
- Équipements : Cabine panoramique - A/C

GRUE À TOUR

- Type : XGT60
- Charge de levage max : 8
- Longueur de la flèche max. (m) : 60
- Équipements : - Mât



GRUE MOBILE XC50

- Type : QY50KD
- Moteur : Weichai WD615 EURO III
- Charge utile (T) : 50
- Longueur de la flèche déployée (m) : 43.5
- Equipements : Cabine - A/C



GRUE SUR CHENILLES

- Type : XLC260
- Moteur : Weichai WP10
- Charge utile : 260
- Longueur de la flèche (m) : 23-86
- Equipements : Cabine - A/C

GRUE À QUAI

- Type : XCH90
- Moteur : Cummins QSB, 219ch
- Charge utile (T) : 9
- Hauteur du mât (m) : 12
- Equipements : Cabine - A/C



CHARIOT PORTUAIRE

- Type : XCS4531K
- Moteur : Cummins QSM11
- Capacité de la levage (T) : 45
- Hauteur de levage max. (mm) : 15100
- Equipements : - Cabine – A/C





MINES & CARRIÈRES



BULLDOZER XD40

- **Type** : D360
- **Moteur** : M14CSIV27C, 350ch
- **Poids opérationnel (T)** : 39.2
- **Lame (m³)** : 9
- **Équipements** : - Cabine avec ROPS - A/C
- Pré-filtre à air à bain d'huile
- Ripper

PELLE EXCAVATRICE XE37

- **Type** : XE370G
- **Moteur** : Isuzu/AE-6HK1XWSC-S, 288ch
- **Poids opérationnel (T)** : 36.8
- **Capacité du godet (T/m³)** : 1.8
- **Équipements** : Cabine - A/C



PELLE MINIÈRE

- **Type** : XE490DK
- **Moteur** : Cummins QSM11, 280ch
- **Poids opérationnel (T)** : 48
- **Capacité du godet (T/m³)** : 3
- **Équipements** : Cabine - A/C



NIVELEUSE XG20

- **Type** : GR2605
- **Moteur** : Cummins QSB6.7, 260ch
- **Poids opérationnel (T)** : 20
- **Équipements** : - Cabine - A/C
- Pré-filtre à air à bain d'huile
- Ripper

CHARGEUSE MINIÈRE

- **Type** : LW1200KN
- **Moteur** : Cummins QSK19, 418ch
- **Poids opérationnel (T)** : 50
- **Capacité du godet (T/m³)** : 12/6.5
- **Équipements** : Cabine avec ROPS - A/C



CHARGEUSE XL60

- Type : LW600KN
- Moteur : Shangchai SC11, 235ch
- Poids opérationnel (T) : 20
- Capacité du godet (T/m³) : 6/ 3.5
- Équipements : - Cabine - A/C
 - Pré-filtre à air à bain d'huile
 - Godet standard



TOMBEREAU ARTICULÉ XDA45

- Type : XDA45
- Moteur : Benz OM502
- Poids opérationnel (T) : 75
- Charge utile (T) : 41
- Équipements : Cabine - A/C







Depuis 2017, HEAVYMAT est le partenaire officiel de YUTONG, leader mondial des autobus et autocars. Avec plus de 10 % de part de marché à l'échelle mondiale et une présence dans près de 50 pays africains, YUTONG incarne la référence du transport collectif moderne, alliant puissance, fiabilité et innovation.

Sur le continent africain, plus de 20 000 bus YUTONG roulent déjà, symbole d'une performance éprouvée et d'une confiance durable. Des modèles emblématiques comme le C12PRO, le C9, le D12 ou le E12 se distinguent par leur confort, leur robustesse et leur efficacité énergétique, parfaitement adaptés aux réalités du terrain africain.

Visionnaire et tourné vers l'avenir, YUTONG accélère la transition vers une mobilité propre avec sa gamme électrique et hybride, déployée au Nigeria, au Rwanda, à Maurice et dans plusieurs autres pays. En 2025, la marque confirme son envergure internationale avec la livraison de 723 autobus premium au Maroc pour l'AFCON 2025, accompagnés d'un dispositif complet de formation, de maintenance et de services techniques.

Grâce à ce partenariat stratégique, HEAVYMAT met à la disposition du marché ouest-africain toute la technologie et l'expertise YUTONG, soutenues par un service après-vente réactif et des pièces d'origine garanties.





INTERURBAIN



AUTOCAR C12 PRO

- Moteur : Weichai WD615.46 EURO II, position arrière
- Boîte : Manuelle, 6 vitesses
- Dimensions totales (mm) : 12000*2550*3860
- Nombre de places : 51+1+1
- Pneumatique : 295/80R22.5
- Volume utile soute à bagages (m³) : 10
- Type de carburant : Diesel
- Réservoir carburant (L) : 600

AUTOCAR C9 VIP

- Moteur : Cummins C230 20 EURO II, position arrière
- Boîte : Manuelle, 6 vitesses
- Dimensions totales (mm) : 8970*2550*3480
- Nombre de places : 37+1
- Pneumatique : 10R22.5
- Volume utile soute à bagages (m³) : 4
- Type de carburant : Diesel
- Réservoir carburant (L) : 260



AUTOCAR D12

- Moteur : Cummins L325 20 EURO II, position avant
- Boîte : Manuelle, 6 vitesses
- Dimensions totales (mm) : 12000*2550*3950
- Nombre de places : 52+1
- Pneumatique : 315/80R22.5
- Volume utile soute à bagages (m³) : 9.5
- Type de carburant : Diesel
- Réservoir carburant (L) : 400



AUTOCAR D7

- Moteur : Cummins ISF3.8s3154 EURO III, position avant
- Boîte : Manuelle, 5 vitesses
- Dimensions totales (mm) : 7190*2240*3070
- Nombre de places : 27+1
- Pneumatique : 235/75R17.5
- Volume utile soute à bagages (m³) : 1
- Type de carburant : Diesel
- Réservoir carburant (L) : 120



VAN V6

- Moteur : Dongfeng M9T-302 EURO III, position avant
- Boîte : Manuelle, 6 vitesses
- Dimensions totales (mm) : 5990*2090*2650
- Nombre de places : 14+1
- Pneumatique : 195/75R16C
- Type de carburant : Diesel
- Réservoir carburant (L) : 80





URBAIN

AUTOBUS E12

- **Moteur** : Cummins ISLe290 31 EURO III, position arrière
- **Boîte de vitesse** : Manuelle, 6 vitesses
- **Dimensions totales (mm)** : 12170*2550*3390
- **Nombre de places** : 95+1 (dont 32 assises et 63 debout)
- **Pneumatique** : 295/80R22.5
- **Type de carburant** : Diesel
- **Réservoir carburant (L)** : 250



AUTOBUS ZK6100

- **Moteur** : Cummins, EQB210-20 EURO II, position avant
- **Boîte** : Manuelle, 6 vitesses
- **Dimensions totales (mm)** : 10440*2500*3435
- **Nombre de places** : 70 (39+1 assises, 30 debout)
- **Pneumatique** : 295/80R22.5
- **Type de carburant** : Diesel
- **Réservoir carburant (L)** : 200





VEHICULES SPECIAUX

AMBULANCE



- **Moteur** : Dongfeng M9T EURO III, position avant
- **Boîte** : Manuelle
- **Dimensions totales (mm)** : 5990*2090*2650
- **Nombre de places** : Siège chauffeur et copilote
- **Pneumatique** : 215/70R16C
- **Type de carburant** : Diesel
- **Autres** : Chaise pliante, banc, brancard

NAVETTE AÉROPORT AB14

- **Moteur** : Deutz TCD2013L4-20E3 EURO III, position avant
- **Boîte de vitesse** : Automatique
- **Dimensions totales (mm)** : 13800*3000*3250
- **Nombre de places** : 108+1 (dont 8 assises et 100 debout)
- **Pneumatique** : 295/80R22.5-315/80R22.5
- **Type de carburant** : Diesel
- **Réservoir carburant (L)** : 215



WEICHAI
POWERGEN™
33 kVA





WEICHAİ

Depuis 2018, HEAVYMAT est le partenaire officiel de WEICHAİ POWER, leader mondial des moteurs diesel, systèmes de propulsion et technologies énergétiques. Fondée en 2002, WEICHAİ s'impose par son excellence industrielle, son innovation continue et la fiabilité exceptionnelle de ses moteurs.

Présente dans plus de 150 pays, la marque détient plus de 5 000 brevets et collabore avec de grands noms mondiaux. Ses alliances stratégiques avec Baudouin, Linde Hydraulics et Kion Group ont renforcé son expertise et son empreinte technologique internationale.

En 2024, WEICHAİ a dévoilé la nouvelle génération de moteurs WP15H et WP17H, alliant puissance, rendement et durabilité, tout en développant des solutions à hydrogène et hybrides pour une énergie plus propre.

Grâce à ce partenariat, HEAVYMAT met à la disposition du marché africain des moteurs fiables, performants et parfaitement adaptés aux conditions locales, soutenus par un service après-vente expert et des pièces d'origine garanties.



WEICHA

ENERGIES



GROUPE ÉLECTROGÈNE 2000KVA

- Moteur : Weichai 16M33D1800E310
- Vitesse nominale (tr/min) : 1500
- Puissance en veille (kW) : 1800
- Nombre de cylindres : 2x200
- Capacité de la batterie (A.h) : 2X120
- Fréquence (Hz) : 50

GROUPE ÉLECTROGÈNE 1000KVA

- Moteur : Weichai 12M26D902E200
- Vitesse nominale (tr/min) : 1500
- Puissance prime (kW) : 820
- Puissance en veille (kW) : 920
- Capacité de la batterie (A.h) : 2X200
- Fréquence (Hz) : 50



GRUPE ÉLECTROGÈNE 700KVA

- Moteur : Weichai 12M26D902E200
- Vitesse nominale (tr/min) : 1500
- Puissance en veille (kW) : 575
- Nombre de cylindres : 633
- Capacité de la batterie (A.h) : 2x200
- Fréquence (Hz) : 50

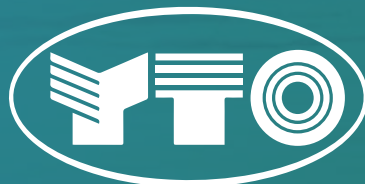


GRUPE ÉLECTROGÈNE 400KVA

- Moteur : Weichai 12M26D902E200
- Vitesse nominale (tr/min) : 1500
- Puissance en veille (kW) : 350
- Nombre de cylindres : 385
- Capacité de la batterie (A.h) : 2x150
- Fréquence (Hz) : 50







Depuis 2016, HEAVYMAT collabore avec YTO Group, pionnier chinois du machinisme agricole. Fondé en 1955, YTO s'impose comme un leader mondial de la fabrication de tracteurs avec plus de 3 millions d'unités produites à ce jour. YTO propose une gamme complète de tracteurs de 18 à 260 chevaux, robustes, fiables et adaptés aux conditions africaines les plus exigeantes. Avec des certifications internationales et un contrôle qualité rigoureux, la marque garantit durabilité, performance et confort d'utilisation.

En 2025, YTO renforce son offre avec des tracteurs hautes performances équipés de moteurs modernes, de systèmes électroniques avancés et de solutions intelligentes pour l'agriculture de précision. La marque atteint une capacité de production annuelle de plus de 120 000 unités, couvrant toutes les puissances, et exporte ses machines vers plus de 100 pays.

Grâce à ce partenariat, HEAVYMAT accompagne les exploitations agricoles, les entreprises et les institutions du secteur dans la mise à disposition d'équipements fiables et performants garantissant productivité, durabilité et rentabilité sur le terrain.

YTO & HEAVYMAT, la puissance, la précision et la fiabilité au service de l'agriculture africaine.



AGRICULTURE



TRACTEUR AGRICOLE EX2404

- Moteur : ShangChai SCD250G2, 240ch
- Poids opérationnel min. (T) : 7.6
- Capacité de levage min. (kN) : ≥ 70
- Force de traction (kN) : ≥ 70
- Pneumatique : 16.9-28/20.8-38

TRACTEUR AGRICOLE EX1304

- Moteur : YTO LR6B5-23, 130ch
- Poids opérationnel min. (T) : 4.9
- Capacité de levage min. (kN) : ≥ 29
- Force de traction (kN) : ≥ 27
- Pneumatique : 14.9-26/18.4-38





TRACTEUR AGRICOLE EX804

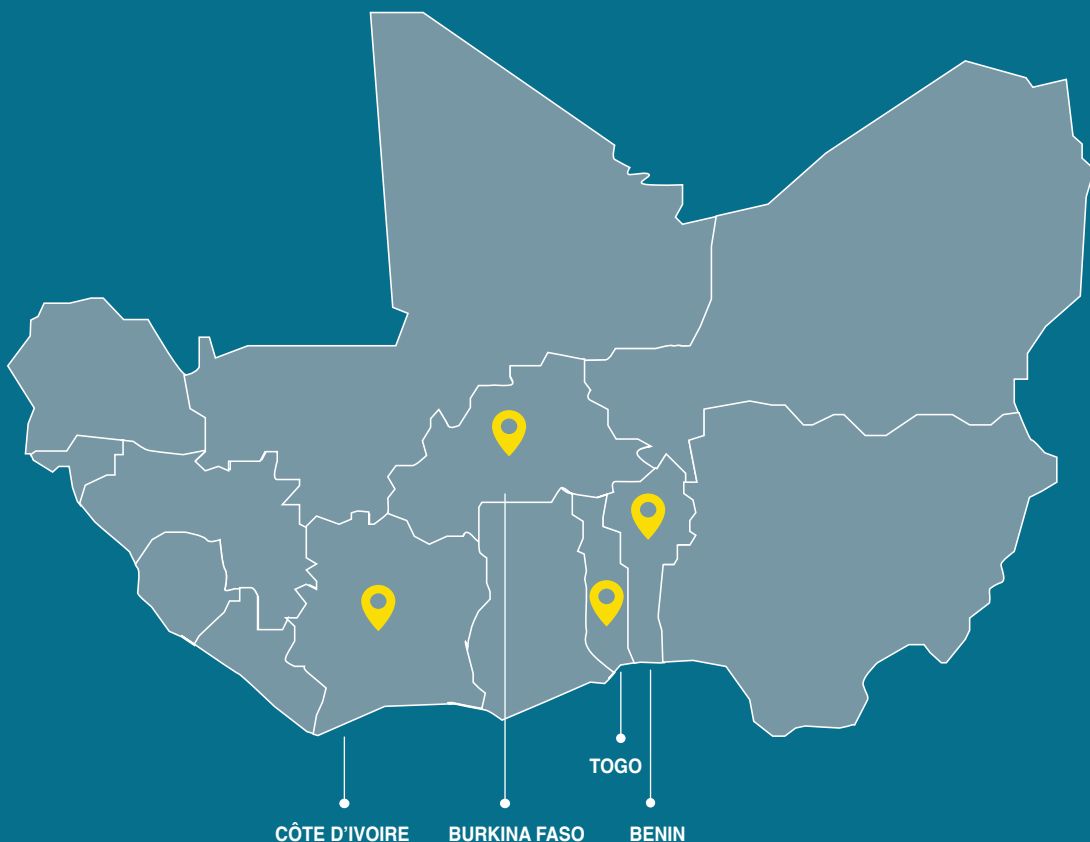
- Moteur : YTO LR4B5-23, 90ch
- Poids opérationnel min. (T) : 3.5
- Capacité de levage min. (kN) : ≥ 25
- Force de traction (kN) : 16.5
- Pneumatique : 11.2-24/16.9-30



TRACTEUR AGRICOLE ME354

- Moteur : YTO YD480, 35ch
- Poids opérationnel min. (T) : 1.6
- Capacité de levage min. (kN) : ≥ 5.0
- Force de traction (kN) : 15
- Pneumatique : 6.50-16/11.2-24





HEAVYMAT INDUSTRY (Siège)

Zone portuaire, BP: 1409 LOME TOGO

Tél: (228) 22 71 22 78 / 79

Fax: (228) 22 71 02 25

Email : contact.group@heavymat.com

HEAVYMAT BENIN

Dandji - Tanto, Lot N° 4645,

Akpakpa Cotonou, Tél: (229) 01 60 28 28 28

Email: contact.bn@heavymat.com

HEAVYMAT BURKINA

Nioko, Ouagadougou01 BP 1625

Tél : (226) 25 48 33 99

Email: contact.bf@heavymat.com

HEAVYMAT CÔTE D'IVOIRE

2 Plateaux, Vallon rue des jardins

21 BP 727 Abidjan 21, Tél : (225) 27 22 41 43 75

Email: contact.ci@heavymat.com

HEAVYMAT TOGO

Zone Portuaire, RN°2 Lomé-Cotonou

BP 1641 Lomé - Togo, Tél : (228) 22 27 23 95

Email: contact.tg@heavymat.com

www.heavymat-industry.com

 Heavymat industry
 **HEAVYMAT INDUSTRY S.A**
 [heavymatindustry](https://twitter.com/heavymatindustry)

