



TRACTEUR ROUTIER SINOTRUK SITRAK-G7H 6X4

Configuration : 6x4
Type de montage : SKD
Moteur : MC11.43-30 (Technologie MAN D2066), Euro III
Garantie : 12 mois ou 100 000 km au 1^{er} terme échu



FICHE TECHNIQUE

CATÉGORIE	DESCRIPTION	VALEURS / DÉTAILS TECHNIQUES
Moteur et Performances	Puissance	430 CV
	Modèle moteur	MC11.43-30 (Technologie MAN D2066)
	Injection	Haute pression à rampe commune (Common Rail) BOSCH
	Frein moteur	Équipé du système EVB (Exhaust Valve Brake)
	Norme d'émission	EURO III
Transmission	Boîte de vitesses	ZF16S2230TO (Nouvelle génération)
	Type	Manuelle
	Rapports	16 vitesses avant et 2 vitesses arrière
	Embrayage	Diamètre 430 mm avec système de contrôle WABCO
Essieux et Suspension	Essieu avant	Technologie MAN, capacité technique de 9 500 kg
	Essieux arrière	Technologie MAN, capacité technique de 2 x 16 000 kg
	Direction	Système ZF8118
Cabine	Modèle	Cabine SITRAK-F
	Confort	Équipée d'une couchette et de la climatisation (A/C)
Freinage et Sécurité	Système de freinage	WABCO EBS (Electronic Braking System)
	Sécurité	Équipé de la norme ADR (Transport de marchandises dangereuses)
	Signalisation	Gyrophares (feux d'avertissement supérieurs)
Reservoir et Pneumatiques	Réservoir de carburant	600 Litres
	Pneumatiques	Dimensions 315/80R22.5
	Marque pneus	Bridgestone ou Goodyear (incluant une roue de secours)
Équipements Spécifiques	Sellette d'attelage	JOST 3.5 pouces
	Prise de force (PTO)	Non incluse
	Filtration	Filtre à air et filtre diesel pour usage intensif (Heavy Model)
	Pièces de rechange	Un lot de pièces de rechange offert

★ POINTS FORTS

- **Autonomie record** : Un double réservoir de 1 020 litres pour couvrir de longues distances sans arrêts fréquents.
- **Robustesse tout-terrain** : Un moteur protégé par une triple filtration diesel et un filtre à air à bain d'huile, idéal pour les environnements exigeants.
- **Puissance de traction** : Une capacité technique de 41,5 tonnes soutenue par des essieux haute performance pour vos convois les plus lourds.
- **Confort opérationnel** : Une cabine climatisée avec couchette intégrée, conçue pour réduire la fatigue du chauffeur et maximiser la sécurité.