



CAMION BENNE HOWO TX 6×4, TYPE R

Configuration & Volume : 6×4, 19 m³

Moteur : WD615.69, 336 HP, Euro II

Garantie : 24 mois ou 200 000 km au premier terme échu



FICHE TECHNIQUE

CATÉGORIE	DESCRIPTION	VALEURS / DÉTAILS TECHNIQUES
Motorisation & Performances	Modèle du moteur	WD615.69, 336 HP, Euro II
	Capacité du réservoir	400 Litres
	Système d'admission	Filtre à air à bain d'huile
	Protection thermique	Protection de l'intercooler intégrée
Transmission et Direction	Boîte de vitesses	HW19710 Manuelle (10 rapports avant / 2 arrière)
	Prise de force	Équipé d'une prise de force d'origine HW50
	Système de direction	Direction assistée ZF8118
Essieux & Pneumatiques	Essieu avant	Technologie MAN TEC, capacité constructeur 9 500 kg
	Essieux arrière	À double réduction, capacité constructeur 2 × 16 000 kg
	Pneumatiques	Dimensions 13R22.5 avec jantes renforcées (roue de secours incluse)
Cabine et Confort	Modèle de cabine	TX-M
	Climatisation	Climatisée d'origine (A/C)
	Protection chantier	Pare-chocs type minier et protections en acier
Superstructure & Benne	Dimensions de la benne (L × l × h)	5 400 × 2 300 × 1 550 mm
	Volume utile	19 m³
	Forme du caisson	Benne de type R (standard rectangulaire)
	Matériau & Épaisseur d'acier	Acier haute résistance H850 (Fond 8 mm / Côtés 6 mm)
	Système de levage hydraulique	Système de vérin frontal HYVA
	Porte arrière & Bâchage	Ouverture mécanique avec bâche de protection (Tarpaulin)
Sécurité et Signalisation	Sécurité incendie	Extincteur fourni d'origine
	Signalisation sonore	Alarme de recul (Buzzer)
	Signalisation lumineuse	Gyrophares / Feux d'avertissement sur le toit

★ POINTS FORTS

- **Benne rectangulaire de 19 m³ en acier H850** : Conçue pour résister aux chargements lourds de roches et rochers, sa structure blindée (fond 8 mm / côtés 6 mm) assure une grande durabilité sur le terrain.
- **Levage frontal hydraulique HYVA** : Équipée d'un vérin HYVA d'origine, elle permet des bennages rapides, puissants et parfaitement stables sur les sites de dépôt.
- **Châssis 6×4 équilibré et ponts double réduction** : L'alliance du moteur 336 HP et des ponts renforcés à double réduction (32 tonnes) garantit une excellente traction dans les conditions difficiles.
- **Cabine TX-M moderne, confortable et protégée** : Un habitacle climatisé ergonomique associé à des protections adaptées aux pistes (filtre à bain d'huile et pare-chocs minier) pour travailler en toute sérénité.

