



AUTOCAR D7



POINTS FORTS

- **Protection anti-corrosion de pointe** : La carrosserie 100% métallique bénéficie d'un traitement par technologie de cataphorèse issu des procédés allemands Durr et japonais Parker. Ce traitement assure une grande capacité d'antirouille, prolongeant ainsi la durée de vie du véhicule même dans des conditions difficiles.
- **Confort passager et modernité** : Le bus est conçu pour offrir une expérience agréable avec des équipements de série tels que des sièges en similicuir PVC, des ports USB de recharge, une climatisation performante installée sur le plafond et un système vidéo incluant un écran pour le divertissement.
- **Sécurité et manœuvrabilité** : Pour faciliter les manœuvres en toute sécurité, le véhicule est équipé de série d'une caméra de recul avec moniteur. Le système de freinage est également optimisé avec des freins à disque sur l'essieu avant.
- **Configuration de sièges flexible** : L'aménagement intérieur propose une capacité totale de 27+4+1, incluant des sièges pliants pour maximiser l'espace selon les besoins de transport.

Capacité : 27 + 4 + 1
Moteur : Cummins ISF3.8s3154
P.T.C.A (Poids Total) : 8 100 kg
Garantie : 24 mois ou 200 000 km (Le premier terme échu)



FICHE TECHNIQUE

CATÉGORIE	CARACTÉRISTIQUE	DÉTAILS TECHNIQUES
Dimensions	Longueur (mm)	7 190
	Largeur (mm)	2 240
	Hauteur (mm)	3 070
	Hauteur intérieure (mm)	1 990
	Empattement (mm)	3 935
	Porte-à-faux (Av/Ar) (mm)	1 190 / 2 065
Poids & Vitesse	P.T.C.A (kg)	8 100
	Vitesse maximale (km/h)	105
	Capacité du réservoir (L)	120
Motorisation	Modèle du moteur	Cummins ISF3.8s3154
	Position du moteur	Avant
	Cylindrée (L)	3,76
	Puissance (kw/rpm)	115 / 2 600
	Couple (N.m/rpm)	500 / 1 200 - 1 900
	Type de carburant	Diesel
Châssis	Norme d'émission	Euro III
	Embrayage	Allemagne SACHS
	Boîte de vitesses	EATON manuelle
	Suspension	Ressorts à lames avec amortisseurs
	Direction	Direction assistée ZF
	Essieu Avant	3,5 T (Freins à disques)
	Essieu Arrière	6 T (Freins à tambour)
Carrosserie	Pneus	235/75R17.5, sans chambre (tubeless)
	Structure	Métallique traitée par cataphorèse (Durr/Parker)
	Portes	Porte passager automatique (électropneumatique) + Porte chauffeur
Équipements	Vitres	Teintées noir, coulissantes
	Capacité (Sièges)	27 + 4 + 1 (Configuration 2+2 avec sièges pliants)
	Finition sièges	Similicuir PVC
	Climatisation	Non-indépendante (sur le toit), compresseur BOCK
	Audio/Vidéo	Lecteur de disque, 1 écran, Radio, Ports USB
	Autres	Caméra de recul, roue de secours, lot de bord