CAMION BENNE **HOWO TX 8×4, TYPE U**

Configuration & Volume : 8×4, 24 m³
Moteur : WD615.47, 371 HP, Euro II
Garantie : 24 mois ou 200 000 km au premier terme échu



FICHE TECHNIQUE

CATÉGORIE	DESCRIPTION	VALEURS / DÉTAILS TECHNIQUES
Motorisation & Performances	Modèle du moteur	WD615.47, 371 HP, Euro II
	Capacité du réservoir	400 Litres
	Système d'admission	Filtre à air à bain d'huile
	Protection thermique	Protection de l'intercooler intégrée
Transmission et Direction	Boîte de vitesses	HW19710 Manuelle (10 rapports avant / 2 arrière)
	Prise de force	Équipé d'une prise de force d'origine HW50
	Système de direction	Direction assistée ZF8118
Essieux & Pneumatiques	Essieux avant	Technologie MAN TEC, capacité constructeur 2 × 9 500 kg
	Essieux arrière	À double réduction, capacité constructeur 2 × 16 000 kg
	Pneumatiques	13R22.5 avec jantes renforcées et roue de secours
Cabine et Confort	Modèle de cabine	TX-M
	Climatisation	Climatisée d'origine (A/C)
	Protection chantier	Pare-chocs type minier et protections en acier
Superstructure & Benne	Dimensions de la benne (L × l × h)	6 600 × 2 300 × 1 550 mm
	Volume utile	24 m³
	Forme du caisson	Benne en U (arrondie)
	Matériau & Épaisseur d'acier	Acier haute résistance H850 (Fond 8 mm / Côtés 6 mm)
	Système de levage hydraulique	Système de vérin frontal HYVA
	Porte arrière & Bâchage	Ouverture mécanique avec bâche de protection (Tarpaulin)
Sécurité et Signalisation	Sécurité incendie	Extincteur fourni d'origine
	Signalisation sonore	Alarme de recul (Buzzer)
	Signalisation lumineuse	Gyrophares / Feux d'avertissement sur le toit

★ POINTS FORTS

- **Capacité de 24 m³ en acier blindé H850 :** Une benne ultra-résistante (fond 8 mm / côtés 6 mm) conçue pour encaisser les chocs de roches et de matériaux lourds sans se déformer, équipée d'une bâche intégrée pour sécuriser vos transports.
- **Benne en U & système hydraulique HYVA :** La forme fluide en U empêche la matière de coller au fond, tandis que le vérin frontal HYVA garantit un déchargement rapide, puissant et parfaitement stable sur les terrains difficiles.
- **Châssis 8×4 et technologie MAN :** L'alliance des 4 essieux à haute capacité de charge (jusqu'à 32 tonnes à l'arrière) et du moteur de 371 HP offre une excellente motricité et une stabilité optimale en charge lourde.
- **Cabine TX-M & protections chantier :** Un espace de travail climatisé et ergonomique pour réduire la fatigue du conducteur, associé à un pare-chocs minier rigide, un filtre à air à bain d'huile et une protection de l'intercooler face à la poussière.

HEAVYMAT INDUSTRY
Zone portuaire | BP : 1409 LOME TOGO | Tél : +228 22 71 22 78 | Fax : +228 22 71 02 25
contact.group@heavymat.com | heavymat.com