



TRACTEUR ROUTIER T7S 6X4

Modèle : SINOTRUK T7S
Configuration : 6 x 4
Moteur : WP12S430, 430 CV, Norme Euro II
Garantie : 24 mois ou 200 000 km au 1^{er} terme échu



FICHE TECHNIQUE

CATÉGORIE	DESCRIPTION	VALEURS / DÉTAILS TECHNIQUES
Moteur et Performances	Modèle moteur	WEICHAÏ WP12S430, 430 CV, Norme Euro II
	Réservoir de carburant	Capacité de 750L + 360L
	Système d'admission	Filtre à air à bain d'huile
	Protection moteur	Protection spécifique de l'intercooler
Transmission et Traction	Boîte de vitesses	Manuelle, SINOTRUK HW19712 (12 vitesses avant, 2 arrière)
	Prise de force	Incluse, modèle HW70 (PTO)
	Direction	Système BOSCH
	Attelage	Pivot d'attelage de 3,5 pouces
Châssis et Essieux	Essieu avant	VGD95, capacité 9 500 kg
	Essieux arrière	MCX16, capacité 2 x 16 000 kg
	Équipements châssis	Garde-boue intégral
Pneumatiques et Freinage	Pneus et Jantes	13R22.5 (1 roue de secours incluse)
	Assistance au freinage	Système antiblocage des roues (ABS)
Cabine et Confort	Modèle de cabine	Cabine T7, avec une couchette, climatisée (A/C)
	Carrosserie	Pare-chocs surélevé en acier haute résistance
Équipements de Sécurité	Signalisation	Alarme de recul et Gyrophares de signalisation sur le toit
	Sécurité incendie	Extincteur fourni

★ POINTS FORTS

- **Autonomie de carburant exceptionnelle** : Grâce à sa configuration unique de double réservoir (750L + 360L, soit un total de 1 110 Litres), ce tracteur réduit considérablement la fréquence des arrêts de ravitaillement sur les très longues distances.
- **Haute capacité de traction lourde** : Grâce à ses essieux renforcés (9,5 tonnes à l'avant et 32 tonnes au total à l'arrière) couplés à une sellette d'attelage de 3,5 pouces, ce modèle est taillé pour déplacer de très lourdes charges en toute stabilité.
- **Préservation mécanique en milieu hostile** : Le filtre à air à bain d'huile, le pare-chocs en acier surélevé et la grille de protection d'intercooler limitent l'usure prématurée des composants face à la poussière et aux projections des pistes.
- **Contrôle et sécurité du convoi** : L'alliance d'un boîtier de direction Bosch, d'un freinage ABS et d'avertisseurs complets offre au conducteur une maîtrise rassurante du véhicule, même dans des conditions de circulation complexes.